

Kit de test de pression de système AdBlue[®]

Les systèmes modernes d'émissions diesel intègrent une technologie conçue pour nettoyer les émissions d'échappement lors du passage des gaz d'échappement à travers l'échappement. L'un des systèmes les plus populaires utilise une solution d'urée, comme AdBlue[®], qui est injectée dans l'échappement avant le convertisseur catalytique pour convertir les oxydes d'azote provenant du moteur en azote et en eau. Lorsque ces systèmes tombent en panne, le moteur passera initialement en « mode dégradé » et, si le problème n'est pas rectifié, à terme, le système OBD du véhicule pourra empêcher le démarrage du véhicule. Une partie de la routine de diagnostic pour ces systèmes RCS (injection Adblue[®]) consiste à mesurer la pression dans le système, à la fois électroniquement via le logiciel de diagnostic OBD et les protocoles, et dynamiquement à l'aide de manomètres de test de pression. Le Laser 8060 fournit le manomètre et les tuyaux de raccordement nécessaires pour permettre à l'utilisateur de mesurer directement la pression du système au niveau de l'injecteur (module de dosage) ou de la pompe.



Additional Information

- Kit de test de pression de système de réduction catalytique sélective RCS (urée).
- 2 tuyaux de raccordement tressés transparents de 300 mm – avec des connecteurs rapides parallèles et perpendiculaires de 6,3 mm pour permettre le raccordement au système RCS dans des zones d'accès limité et le contrôle visuel de la couleur du fluide, etc.
- Utiliser conformément aux données OEM de véhicule et aux instructions pour tester le système RCS.
- Conçu pour être utilisé avec le logiciel de diagnostic OEM et les protocoles.
- Remarque : après utilisation, toujours laver l'ensemble manomètre et tuyaux à l'eau claire pour empêcher l'accumulation de cristaux d'urée.

<http://lasertools.co.uk/product/8060>

Video available: <https://youtu.be/dJYCNLMNK1I>

